

# Jezdecktvo u nás a v cizině.

Podplukovník gšt. Josef Fetka:

## Organisace německého jezdecktva.\*)

Aperçu sur la cavalerie allemande (npor. gšt. Dinjeart).

Autor článku podává přehled organisace německého jezdecktva (nejen té, kterou má nyní Reichswehr, nýbrž i té, s níž se ve skutečnosti počítá) a hlavní zásady výcviku a boje jezdecktva.

Německá armáda má jednak vyšší jezdecké jednotky (Herrescavallerie), jednak jezdecké jednotky přidělené divisím (Truppenkavallerie — naše SPO.).

Má celkem 3 jezdecké divise, každou o 6 jezdeckých plucích po 4 polních, jedné instrukční eskadroně a 1 četě kulometů. Divisní eskadrona (SPO.) je téhož složení jako polní (5 důstojníků, 25 poddůstojníků, 135 jezdců); z výcvikových důvodů jsou přiděleny k některým jezdeckým plukům (k 2., 6., 7., 12., 15., 16. a 17.).

Pro boj však je počítáno s moderní jezdeckou divisí, která podle F. u. G. je tohoto složení, štáb, četa motocyklistů, 3 jezdecké brigády o 2 plucích, cyklistický prapor, 3 kulometné eskadrony, oddíl obrněných aut, 1 dělostřelecký pluk o 3 oddílech, 1 pozorovací letka, spojovací rota, prapor zákopníků na koních, sanitní oddíl, veterinářská ozdravovna, oddíl hipokolon a oddíl autokolon.

Při manévrech r. 1932 objevila se jezdecká divise poněkud jiného složení; měla v celku — co se zbraní týká — o 2 jezdecké pluky méně, jen 1 dělostřelecký oddíl. Zato však byl k ní přičleněn 1 oddíl motorisovaný o 2 rotách motocyklistických, 1 rotě OA. a 1 rotě obrněných nákladních aut a 1 motorisovaná rota protitankových zbraní.

Jak se zdá, je ve vojenských kruzích dávana přednost tomuto složení moderního jezdeckého pluku: štáb pluku, 4 eskadrony, spojovací četa (3 telefonní družstva s 31 km drátu a 1 družstvo signalisační), 1 četa kulometů Maxim (4 kusy), četa protitankových zbraní (2 kanony 47 mm neb 37 mm a 1 lehký kulomet), četa minometů (4 kusy), zákopnické družstvo a bojový trén.

Eskadrona má velitele s velitelským družstvem (1 poddůstojník, 2 spojky, 2 pozorovatelé, 2 podkoní), 3 čety a bojový trén.

Četa má velitele s velitelským družstvem (2 spojky, 1 svobodník a 2 muži strážci koní), 3 družstva, z nichž každé má tři roje (první o 4 střelcích a 2 strážcích koní) — tedy 9 v eskadroně — (druhá o 2 střelcích a 1 strážci koní a třetí (lehký kulomet) o 1 střelci, nabíječi a 1 strážci koní).

Munice u eskadrony: pro karabinu 60 + 100 (na voze), pro lehký kulomet 2500 + 2000 (na voze), pro těžký kulomet: 7800 + 4000 (na voze), mimo to 125 ručních granátů pro eskadronu.

Cyklistický prapor se skládá z 3 rot o 3 četách, 1 rotě kulometné, z oddílu lehkých minometů a z protitankové čety.

Mimo to Němci chtějí — jak se zdá — přijmouti samostatné motocyklistické jednotky, jež by však spolupracovaly jednak s jezdecktvem, jednak s pěšími divisemi; ty by měly 5 důstojníků, 140 mužů, 4 osobní auta, z toho 1 terénní o 6 kolech, 10 ná-

\*) Viz npr. gšt. Dinjeart: Aperçu sur la cavalerie allemande, Bulletin belge roč. 1934, červen-červenec.

kladních aut, 2 vozy se spojovacím materiálem, 1 radiotel. vůz, 60 motocyklů, z nichž některé se sidécarem, 6 lehkých a 2 těžké kulometry a 50 pušek.

Tato jednotka je velmi pohyblivá, dosáhne až 60 km v hodině a za manévru urazila 250—600 km za den.

Němci uvažují o 3 typech SPO.

1. 2 jezdecké eskadrony, 1 cyklistická rota, četa OA. (4 kusy), spojovací četa, četa o 2 jezdeckých dělech,

2. 2 jezdecké eskadrony, 1 rota naložených kulometů, 1 cyklistická četa, 1 spojovací četa, 1 radiotel. vůz,

3. 1 jezdecká eskadrona, 1 kulometná eskadrona, 1 rota cyklistů, 2 protitanková děla, 1 četa OA., 1 spojovací četa.

Zdá se, že Němci neuvažují dāti SPO. k armádnímu sboru. Zato se žádá, aby každý pěší pluk měl jezdeckou četou (25 v míru, ve válce asi 33).

Koní má Německo, které r. 1914 postavilo 750 eskadron, hojnost; přes to chov koní je značně podporován.

Jezdecký důstojník projde nejprve 1 rok školou pro pěchotu v Drážďanech, pak školou pro jezdecko v Hanoveru; teprve pak přijde k trupě, kde je přijat do sboru důstojníků.

Důstojník je vychováván v moderním duchu předpisy, zdůrazňujícími důležitost tělesné výchovy, schopnost řídit auto, jezdit na kole, znát cizí jazyky vedle důležitosti studia vojenské historie, konferencí, válečných her a prací ze všeobecného vzdělání, které musí každý důstojník zpracovat vždy za 3 léta.

Důstojník může projít: první ekvitační školou v Hanoveru (2 léta — ročně asi 40 důstojníků), druhou ekvitační školou tamtéž; je to škola, která má zvláštní oddělení dresurní, oddělení dostihové a honební; z ní se rekrutují závodníci, zkouškou oblastní; podle výsledků této zkoušky odchází důstojník do štábu nebo na vysoké učení nebo zpět ke trupě; zvláštními kursy pro důstojníky u trupy.

Vojín při dlouholeté službě je velmi dobře vycvičen; poddůstojníkem se stává po 4 letech.

Výcvik se provádí nejčastěji venku v terénu. Je věnována velká pozornost boji pěšky. Tělesná výchova je velmi pěstována. Zvláštností je střelba z karabiny s koně.

Zákopnické čety, které s sebou vezou trhaviny, jsou cvičeny hlavně v ničení komunikací a v kladení překážek proti motorisovaným obrněným vozidlům.

Velká důležitost se přikládá přebroďování řek (Labe a Odry r. 1933). Cvičení mají obyčejně dvě části; první je čistě technická, druhá však již v rámci taktického námětu.

#### Způsob boje německého jezdeckva.

Hlavní zásady:

dává se přednost válce pohybné a útoku,

zdůrazňuje se vyhledávání obchvatu jednoho neb obou křídel, útok do týlu;

klade se důraz na překvapení, prolínání (infiltrace), zastírání a využití tmy k přesunu.

Ke konci uvádí autor názory některých význačných vojenských činitelů německých, jako je von Seeckt, který se staví proti poválečnému podceňování jezdeckva, přisuzuje mu schopnost rušit na počátku války mobilisaci a nástup rychlými vpády hned po vyhlášení válečného stavu, za podpory dalekonosného dělostřelectva, nesouhlasí s tím, aby jezdecko bylo nahrazeno motorisovanými jednotkami, nýbrž aby tyto jednotky jako nová zbraň bojovaly po boku jezdeckva a pěchoty; také ve zvědech nemůže nahradit letectvo jezdecko. Téhož názoru je generál Gröner i bývalý inspektor jezdeckva generál Brandt.

Proto také formulkou nynějšího německého jezdeckva při jeho organizaci jest: kůň a motor.