

Letectvo u nás a v cizině.

Major v. v. Carlo Rysky:

Z italského letectva v r. 1934.

Rozdělení státu na letecké oblasti.

Italské státní území bylo v r. 1934 rozděleno na 5 leteckých vojenských oblastí se sídly:

1. oblast v Miláně (provincie Piemont, Lombardie, vyjma Mantovu, Ligurie, Livornie),
2. oblast v Padově (Benátsko, sv. Italie, Tridentsko, Mantova, Emilie, Zadar, Marca),
3. oblast v Římě (zbytek poloostrova a egejské ostrovy).

Letecké velitelství Sicilie se sídlem v Palermu.

Letecké velitelství Sardinie se sídlem v Cagliari.

V koloniích je letecké velitelství Lybie a obvody se sídly v Tripoli a v Bengazi. inspektorát leteckých škol byl zřízen v ministerstvu letectví. Jemu podléhají všechny vojenské a ostatní letecké školy. Jsou to tyto školy:

přípravné: školy plachtění, školy turistického létání, praktické let. kursy u průmyslových škol;

vojenské:

prvního stupně: ústřední pilotní škola pro podporučíky v záloze a pro poddůstojníky s krátkou služební dobou,

král. let. pilotní škola,

speciální letecká škola,

pravidelný zdokonalovací kurs pro podporučíky-piloty při letecké akademii;

druhého stupně: škola létání velkou rychlostí,

škola pozorovatelů,

škola vrhačů pum,

škola stíhacích pilotů,

zdokonalovací škola při let. akademii,

letecký válečný ústav;

pro záložníky: letecká turistická oddělení.

V Grattaglio byla zřízena ústřední pilotní škola s 3 třídami: pro piloty letounů se slabými motory, pro řízení letounů se silnými motory a pro piloty vodních letounů. Účelem školy je cvičit vojenské piloty v ovládání jiných strojů, než jsou u letky, cvičit záložní piloty v zacházení s novými typy strojů a konečně dát příležitost k dosažení vojenského pilotního průkazu civilním pilotům, kteří získali civilní průkaz návštěvou kursů předvojenské letecké výchovy.

Letecká skupina pro létání ve velkých výškách byla zřízena na letišti Montecelio (Řím) v červnu 1934. Skupině je svěřen vycvik personálu pro létání ve velkých výškách na speciálních strojích, dále praktické zkoušení a studium adaptací pro létání ve velkých výškách a v stratosféře, které je třeba provést na letounech, motorech, avigačních přístrojích a na palubním zařízení, zkoušení dýchacích přístrojů a konečně i praktické zkoušení směsí pohonných hmot.

Manévry bombardovacího letectva

byly konány koncem října 1934 na letišti Furbara (Řím), aby se vyzkoušel vycvik osob, jakost bombardovacích přístrojů a účinnost některých nových výbušných a zápalných pum. Cvičení se zúčastnily jednotky, které zvítězily ve speciálních vyřazovacích závodech. Bylo použito rychlých bombardovacích letounů Caproni a Fiat, námořních bomb, strojů Savoia Marchetti, pozorovacích letounů Caproni a Fiat a Savoia Marchetti a stíhacích strojů Fiat, vesměs nejnovějších typů.

Útočníkem byly 3 bombardovací peruti (po jedné rychlé, těžké a námořní), stíhací a pozorovací peruť a množství letounů pro boj proti pozemním cílům. Obrana měla námořní pozorovací peruť, stíhací peruť a další suponanou stíhací peruť.

Byl cvičen útok na námořní základnu, kde byly tyto cíle: velká loď v přístavě, skupina továrních budov, železniční stanice a letiště s 1 stíhací letkou, jejíž letouny byly značkovány balonky vznášejícími se několik metrů nad zemí.

Celkem 160 letounů útočníka vrhlo v době 20 minut kolem 25.000 kg pum.

Byly zkoušeny nové výbušné pumy 50 kg, 100 kg, velké pumy 250 kg (123 kg výbušin), 500 kg (220 kg výbušin), pumy proti letounům s časovým zapalovačem a elektronové pumy ve váze 2, 30 a 70 kg.

Směrnice pro pensionování osob u letectva z roku 1934 přiznávají právo na pensi důstojníkům, kteří mají 20 let služby anebo dosáhli: gene-

rátové 55 let, vyšší důstojníci 52 let a nižší důstojníci 45 let věku. Poddůstojníci a mužstvo aktivně sloužící je dáváno do pense po 20 letech služby nebo po dosažení 52 let věku.

Pro létající personál je věková mez snížena vesměs na 45 let.

Pensí je průměr služebních příjmů z posledních tří let služby, při čemž nejsou počítány mimořádné přídatky a náhrady.

Letecké přídatky v italském letectvu činí 900 lir měsíčně, po 15 letech služby se zvyšují na 1000 lir a po 20 letech na 1100 lir měsíčně. Osobám ve skupině pro létání velkými rychlostmi se přídatek zvyšuje na 2000 lir měsíčně. Plukovníci a vyšší mají reprezentační přídatek, který je nejmeně 900 lir (plukovník), nejvýše pak 10.000 lir ročně (maršál). Tytéž hodnoty mají zvláštní ubytovací přídatky od 1800 do 7200 lir. Důstojníci, vykonávající službu na letištích, dostávají zvláštní stravné od 5 do 20 lir denně.

Na civilních leteckých tratích mají aktivní důstojníci všech zbraní při všech soukromých cestách slevu 50% z normálního jízdného.

Generálové letectva mohou být podle směrnic z r. 1934 určováni k vedení armádám, maršál letectva se může stát náčelníkem hlavního štábu všech braných sil.

Literární přehled.

Ziviler Luftschutz. (L. S.) Aufbau und Schulung. (Občanská vzdušná ochrana. Vybudování a školení.) Vydali Dr. G. Ritter a Dr. Pfaundler za součinnosti odborného výboru vzdušné ochrany u policejního ředitelství Ludwigshafen n. R.

Toto sešitové dílo bylo sestaveno podle příkazů německých říšských úřadů a podle směrnic říšského svazu německého průmyslu na základě domácí a zahraniční odborné literatury o OPL. Je cenovou pomůckou pro všechny organizace a osoby, které v praxi provádějí občanskou OPL. Úprava díla je taková, že se jednotlivé sešity, sešitky a volné listy dají vložit do desk (na způsob pořadače dopisů), takže se dílo může podle nejnovějších doplňků stále obnovovat.

Při kritické spolupráci bylo účastno osm úřadů a organizací a 13 důstojníků a civilních vědeckých pracovníků OPL. Úvodníky byly sepsány ministerstvem říšské obrany a letectví, říšským svazem vzdušné ochrany, atd. Tato kniha není suchým vědeckým dílem, nýbrž populárně psanou praktickou rukověť, sestavenou ve formě přednášek, instrukcí a poučných listů. Široká základna vzorně sestavené redakční rady je již předem zárukou vědecké úrovně všech statí.

I. část: První tři sešity tvoří organizační část všech složek OPL.

1. sešit: Organizace OPL. —

poradní část: V tomto sešitě je uvedena organizace OPL. takto:

Úřady za vedení policie organizují bezpečnostní a pomocnou službu OPL. Praktickou přípravu sebeochrany obyvatelstva provádí v celém Německu říšský svaz vzdušné ochrany podle zásady: „Vzdušná ochrana je sebeochrana.“ Průmysl, železnice a pošty mají samostatné organizace OPL., které jsou přizpůsobeny zvláštnostem každého oboru. Orgánem praktické činnosti je zřízený v každé osadě pracovní výbor OPL. (L. S. Arbeitsausschuss). Ten je pod vedením policejního orgánu a skládá se z jednoho zástupce policie, místní správy, hasičstva, záchranné služby, technické výpomoci a říšského svazu OPL. a je vlastním nositelem organizace a vybudování místní civilní OPL. Případ od případu zasedají v něm zástupci železnic, pošty a průmyslu. Podle potřeby se zřídí v místě též zvláštní výbor OPL. (L. S. — Sonderausschuss), který se skládá z několika sekcí a má za úkol zpracovat zvláštní odborné otázky OPL. Zvláštní sekce mohou být zřízeny pro tyto obory: pro propagandu OPL., školení, poplachovou službu, zatemňování, zastírání, zamlžování, zaopatření vodou, plynem, elektrickým proudem, potravinami, pro kanalisaci, úpravu úkrytů, pro zdravotnictví, požární opatření, útulky, plynovou ochranu, asanaci, dopravu a evakuaci.