

Štábní kapitán žen. Jan S ý k o r a :

Závody ženijního vojska.

Nevýhodou dosavadního provádění ženijních závodů ve výcviku na vodě podle mého názoru je, že látka, v které se závodí, je příliš úzce vymezena a nikdy se nemění. A nejen to: úkony, v kterých se závodí, byly kdysi určeny bez jakéhokoli vztahu k důležitým partiím ženijní vodní služby (pozemní výcvik byl úplně opominut), čímž se ženijní závody staly více méně cizím tělesem v organickém celku ženijního výcviku. Pokud vím, závodí se každý rok ve veslování po proudu, a to v loďce v jednom a ve dvou, v jednoduchých a sprážených pontonech, při čemž se ani délka trati nikdy nemění. Rovněž t. zv. závody v technické dokonalosti, pokud se vůbec provádějí, záleží v sestavení soulodí nebo beranidla, což se taktéž rok co rok opakuje.

Následek tohoto úzkého vymezení a neměnění látky je, že se každému veliteli čtyři nebo rotý dává možnost, na tyto závody se včas připravit. Je sice nařízeno, že před závody nepředchází nijaká zvláštní průprava (trening), avšak přes to nelze žádnému veliteli mít za zlé snahu, dosáhnout v plukovních závodech poctivou přípravou úspěchu. Každý velitel, který má na mysli dobré jméno a tradici vlastní jednotky a udržení dobrého ducha mezi podřízenými, bude se vždy snažit, ať už je jeho osobní názor na význam a cenu závodů jakýkoliv, aby jeho jednotka byla na závody dobře připravena. Konec konců je těžké jednotkám a mužstvu, jež v závodech vidí vyvrcholení své služební činnosti, zamezit trening, když se na druhé straně zdůrazňuje význam těchto závodů, když jsou vítězi před nastoupeným útvarem odměňováni a jména jejich a příslušnost rot uveřejňována v rozkazech.

Je přirozené, že tento trening je umožněn především tím, že všem je předem známa látka, v které se bude závodit, a i přibližná doba závodů (3. období).

Že tato příprava (trening) musí jít na újmu normálního výcviku, netřeba dokazovat. Neboť co se získává na duchu a zdravě závodivosti, ztrácí se na skutečném, v poli tak potřebném, výcviku.

Avšak nebylo by možno organisovat ženijní závody tak, aby i příprava pro ně, byť i byla sebe intenzivnější, výcviku jen prospívala?

Ano, a to tak, že by látka stanovená pro závody obsahovala větší část ženijního výcviku, nebo, lépe, ten výcvik, který je pro pole nejdůležitější, vodní i pozemní, a že by se každý rok pro závod určila z ní jiná část, což by bylo oznámeno až několik dní (dva až tři) před závodem. Rovněž termín závodů by se měnil, podle čehož by se ovšem řídila i část látky pro tento závod určená (jen to, co již bylo v předcházejících obdobích procvičeno).

A tak by velitelům rot, čet a družstev nezbyvalo nic jiného, než po celý rok velmi přesně a poctivě cvičit nebo, lépe, *trenovat* celou ženijní látku. Příprava na závody by splývala s normálním výcvikem v jeden celek, a čím by tedy byla intenzivnější, tím více by zvyšovala celkovou úroveň výcviku. Tímto způsobem by se staly ženijní závody, které až doposud byly vzhledem k normálnímu technickému výcviku, možno říci, diametrálně položeny, organickou součástí tohoto výcviku, ba co více, jeho opravdovým vyvrcholením. A výsledek závodů by nebyl měřítkem toho, jak kdo nacvičil nějakou s ženijního stanoviska

více méně bezvýznamnou věc a jak tím zanedbal jiný, mnohem důležitější výcvik, nýbrž přesným obrazem výcvikové úrovně jednotky.

Rovněž získané ceny a uznání by nebyly jen odměnami schopným jednotlivcům, nýbrž jejich význam by byl mnohem hlubší a byl by těsně spjat s technickou vyspělostí jednotky.

Pokusím se v dalších řádcích načrtnout zběžně celou látku, jež by mohla být stanovena pro ženijní závody, a z ní by se každý rok, podle příslušného výcvikového období, určila jiná část. (Na př. jeden až dva úkony z každého odvětví, jak jsou dále uvedeny.)

1. Plavba loďkami:

- a) plavba veslováním po vodě na dané trati s určitým úkolem (na př.: přistat na některých místech břehu a převzít nějaký materiál nebo proplout během plavby mezi zakotvenými pontony nebo plováky a p.),
- b) kombinovaná plavba odrážením proti vodě a veslováním po vodě na určité trati (event. s určitým úkolem jako za a),
- c) převážení veslováním (odrážením), odrážení (tah) proti vodě, plavba veslováním po vodě a přistání na určitém místě.

2. Plavba pontony a kotvení:

- a) plavba veslováním po vodě jednoduchými, dvojdílnými nebo trojdílnými pontony na dané trati s určitým úkolem (jako za 1a),
- b) převážení veslováním, tah (odrážení) proti vodě, převážení zpět a přistání u určitého místa,
- c) plavba veslováním po vodě s vlekem (ve vleku loďka, trámeček a p.),
- d) spuštění pontonových dílů na vodu, jejich spojení ve dvojdílný ponton, vystrojení kotevním náradím, tah (odrážení) proti vodě a zakotvení v určené čáře.

3. Válečné mosty:

- a) položení pobřežního prahu (podle okolností s předcházejícím během k místu mostní čáry),
- b) naložení mostních vozů (materiál vzdálený a pomíchaný),
- c) postavení lehkého válečného mostu na souši o čtyřech polích,
- d) sestavení osazovacího soulodí (materiál v určité vzdálenosti od břehu a sestavení a vztyčení kozy),
- e) sestavení kozy v pontonu,
- f) vystrojení plovoucích podpor (pontony a materiál na různých od sebe vzdálených místech),
- g) postavení lehkého válečného mostu na vodě o čtyřech polích s určenými podporami; jinak jako za c).

4. Převážení:

- a) nošení pontonu, spuštění na vodu a provedení 1. koloběhu s nosiči jako pěchotou,
- b) nošení a spuštění loďky na vodu a provedení 1. koloběhu (loďka zatížená 5 muži),
- c) sestavení podvozku, naložení pontonu, jízda na určité trati a umístění a zastření pontonu v hotovostním místě,
- d) sestavení soulodí,
- e) sestavení soulodí pro přístavní můstek, převezení a postavení přístavního můstku na odlehlém břehu,
- f) převezení určitého množství mužstva a materiálu (vozů) soulodím.

5. Výpomocné mosty:

- a) sestavení loutkového beranidla na souši, 10 ran na pilotu v označeném místě,
- b) sestavení loutkového beranidla na vodě, 10 ran na pilotu v označeném místě,
- c) sestavení střechovitého beranidla a 10 ran na pilotu v označeném místě (na souši nebo na vodě),
- d) sestavení soulodí z pramic určité konstrukce a provedení 1. kola běhu s mužstvem, které soulodí sestavovalo.

6. Ničení:

- a) spojení anglické zápalnice s oblou náložkou, běh k určitému místu a roznícení (ostré náloživo),
- b) adjustování železného nosníku (výpočet, rozdělení nálože, náložový balík a roznětové vedení),
- c) zřízení dvojitého roznětového vedení (dva průrazové řezy),
- d) zřízení nášlapné nebo nástražné miny nebo minového pole,
- e) adjustování jednoduchého objektu podle prováděcího plánu.

Poznámka: za b, c, d, e — cvičná rozněcovadla a náloživo.

7. Opevňování, podkopový boj a stavba silnic:

- a) stavba kolíkové drátěné překážky určité délky,
- b) zřízení okopu pro těžký kulomet a jeho zastření,
- c) zřízení překážky proti OV.,
- d) zřízení rámové chodby určité délky,
- e) vytyčení osy silnice v oblouku a zřízení příčných profilů (silnice na náspu nebo ve výkopu nebo v obojím).

8. Plování:

Tu myslím, že by větší význam měl závod v plování mužstva libovolně určeného (na př. toho, které se naučilo plovat až během vojenské služby) než plování vynikajících jednotlivců, kteří namnoze již závodili před nastoupením do presenční služby.

Rovněž by stálo za uvažovou, spojovat závod v plování s některým jiným úkonem (přenesení hlášení, odvázení plavidla a převeslování zpět anebo běh na protějším břehu k určitému místu s překonáním různých překážek a p.

Technické zbraně u nás a v cizině.

Plukovník Ing. Dr. Vladimír Hájek:

Přechody přes zamrzlé vodní toky.

V ženijní literatuře najdeme velmi málo zmínek, jak provádět přechod přes zamrzlé řeky. Je to však problém velmi důležitý, ať již jde o přechod za útoku nebo o prosté přecházení mimo dotyk s nepřítelem. V prvním případě, kdy silnějším zamrznutím ztrácí obránce přirozenou vodní překážku, třeba uvažovat podle síly a jakosti ledu o tom, je-li řeka překročitelná jen pěchotou (slabý led) nebo je-li překročitelná lehkými trény a lehkým dělostřelectvem (střední led), či má-li led takovou