

ZKUŠENOSTI

PRAXE

Využití pomůcky

„VODA“

Víme, že na střeoevropském válčišti připadá jedna vodní překážka na 40 km. Vševojskový svazek bude tedy za příznivých podmínek v operační hloubce překonávat 2—3 vodní překážky za den.

Význam vodní překážky je dán její šířkou, hloubkou, rychlostí proudu, rázem břehů, dna a údolí, počtem vodních staveb, rázem nepřátelské obrany na ní, počasím a roční dobou. I slabě obsazená vodní překážka stává se hrozivým nebezpečím ke zpomalení tempa postupu. Rychlý postup přes ni můžeme zabezpečit jen kvalitní přípravou prvosledových útvarů, přijetím promyšleného rozhodnutí pro přechod vodní překážky a jeho rychlým doručením do vojsk.

K zabezpečení organizovaného přechodu zpracovává operační oddělení v součinnosti se ženijním náčelníkem svazku grafikon přepravy, který rozesílá ve formě výpisů útvarům.

Proces doručení výpisů z grafikonu přepravy je zdlouhavý, nezabezpečuje včasnou informaci útvarů a navíc odčerpává ze štábu svazku síly i prostředky (3—4 důst. a vozidla). Výpisy nelze zhotovit pro všechny útvary a tak se celý proces prodlužuje o informaci jednotlivých odborných náčelníků a tím i další čas, nutný k předání úkolů jejich podřízeným útvarům.

K rychlému doručení výpisů lze výhodně použít radiového nebo linkového spojení, ovšem prozatím žádná tabulka nevytváří předpoklady k přesnému a rychlému zakódování a předání úkolu podřízeným. Tyto výpisy lze navíc odesílat až po skončení celého rozhodnutí velitele svazku pro přechod vodního toku.

K usnadnění práce důstojníků operačních oddělení jsme zpracovali tabulku „VODA“, která umožňuje rychle informovat útvary o úkolech a to postupně tak, jak je zpracováváno rozhodnutí velitele.

Tabulka „VODA“ se skládá ze čtyř částí:

- a) vlastní tabulka s potřebnými výrazy (viz příloha 1),
- b) pevná část pravítka pro přechod řeky (viz příloha 2),
- c) pohyblivá část pravítka pro přechod řeky (viz příloha 3),
- d) metodický návod k použití tabulky (viz příloha 4).

V tabulce vycházíme z těchto osvědčených základních norem:

- u mostového přepraviště 7 vozidel za 1 minutu,
- u brodového přepraviště 1 vozidlo za 1 minutu,
- u plavidlového přepraviště 1 vozidlo za 1 minutu.

Vlastní zprávy jsme rozdělili tak, jak počítáme s postupnou znalostí jednotlivých faktů.

V 1. zprávě předáme útvarům informace o tom, ve kterém úseku a na jakých přepravištích budou vodní tok překonávat. V 2. zprávě informujeme útvary o pochodové sestavě na jednotlivých přepravištích. Obě zprávy můžeme předat útvarům ještě v průběhu plánování násilného přechodu. Tím jim vytváříme předpoklady k přípravě vlastních rozhodnutí.

3. zprávu předáme ihned po zpracování grafikonu přepravy. Tato obsahuje všeobecný čas pro překročení řeky a časy pro zahájení přeprav na jednotlivých přepravištích. Podřízení mají již v té době zakresleny úseky přepravy, jednotlivá pracoviště, sestavu pro přechod a mechanickým odečtením časů dostávají přehled, kdy která jednotka a na kterém přepravišti překročí řeku.

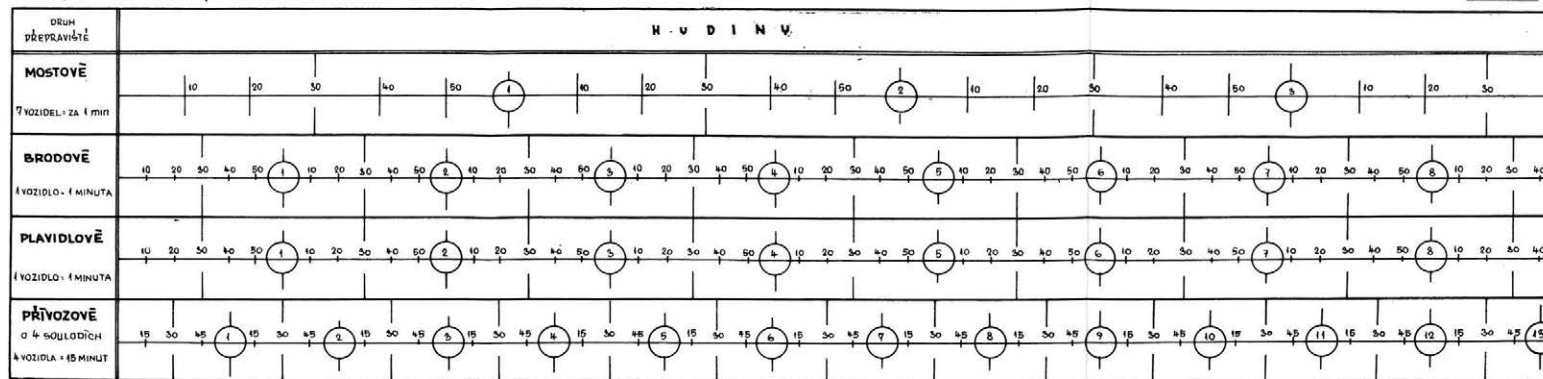
Tabulka se nám v praxi osvědčila. Práce s ní je jednoduchá a rychlá a zabezpečuje včasné a úplné informování podřízených o úkolu.

Jednotky pluků			Divizní útvary			Posilové prostředky			Výrazy	
Poř. číslo	Jednotka	Počet vozidel	Poř. číslo	Jednotka	Počet vozidel	Poř. číslo	Jednotka	Počet vozidel	Poř. číslo	Význam
001	VS 1 tp	25	026	VS	60	051	kdb bez 1 do	150	080	KPM divize . + kódy
002	VS 2 tp	25	027	PVS	15	052	kdb bez 2 do	110	081	KPM pluku . + kódy
003	VS 3 tp	25	028	spojpr	20	053	kdo	42	082	pochodová sestava
004	VS 4 msp	30	029	rcho	20	054	bt plp ,	12	083	Čas
005	1/1 tp	40	030	bat. zab. paleb	20	055	plp bez 2 bt	80	084	Výchozí prostor k přepravě + kódy
006	2/1 tp	40	031	DDS	150	056	plp bez 3 bt	65	085	přepřaviště brodové + kódy
007	3/1 tp	40	032	děl. odd.	40	057	plp bez 4 bt	50	086	přepřaviště mostové + kódy
008	1/2 tp	40	033	rmo	40	058	SZO	30	087	přepřaviště přívozové + kódy
009	2/2 tp	40	034	žč	4	059	mezera	10	088	přepřaviště plavidlové + kódy
010	3/2 tp	40	035	žr	8	060	mezera	20	089	úsek přepravy + kódy
011	1/3 tp	40	036	ZZ 1	40	061	mezera	50		
012	2/3 tp	40	037	ZZ 2	70					
013	3/3 tp	40	038	OZP	10					
014	mspr	35	039	POZ 1	6					
015	tpř 4 msp	40	040	POZ 2	6					
016	tr	10	041	plo	65					
017	do	40	042	plbt	12					
018	bt	10	043	otr	42					
019	bt PTRS	5	044	baterie otr	5					
020	plbt	12	045	zdrpr	50					
021	týl 1 tp	44	046	týl	120					
022	týl 2 tp	44	047	1/2 týlu	60					
023	týl 3 tp	44	048	DVS	10					
024	týl 4 msp	44	049	rod	60					
025	týl tpr (msp)	9	050	TUH	10					

PRÁVÍTKO PRO PŘECHOD ŘEKY „VODA“

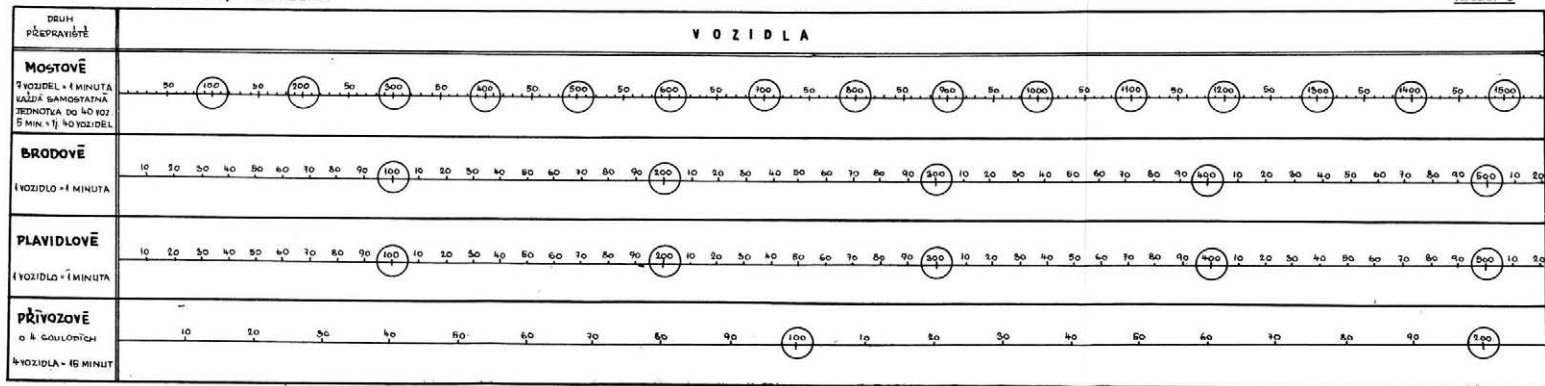
1. ČÁST (1. STRANA PRÁVÍTKA) - PEVNĚ

PŘÍLOHA 2



2. ČÁST (2. STRANA PRÁVÍTKA) - POHYBLIVĚ

PŘÍLOHA 3



METODICKÝ NÁVOD K POUŽITÍ TABULKY „VODA“

1. zpráva — obsahuje úseky přepravy a přepraviště pro útvar.

Zpráva bude formulována takto: VODA 089, 818, 325, 820, 328, VODA 084, 825, 368, VODA 080, 820, 345, VODA 081, 820, 349, VODA 085, 813, 324, VODA 086, 826, 814, VODA 087, 815, 325, VODA 088, 817, 317.

Rozkódování této zprávy: VODA = určení tabulky nebo konec kódu a přechod na ni, 089 = úsek přepravy + 2 kódy, 084 = výchozí prostor k přepravě + kódy, 080 = KPM divize + kód, 081 = KPM pluku + kód, 085 = brodové přepraviště + kód, 086 = mostové přepraviště + kód, 087 = přívozové přepraviště + kód, 088 + plavidlové přepraviště + kód.

Činnost štábu po obdržení této zprávy: zakreslit rozkódovanou zprávu do pracovních map a vydat potřebné rozhodnutí.

2. zpráva — obsahuje pochodovou sestavu na jednotlivá přepraviště.

Zpráva bude formulována takto: VODA 082, 085, 813, 324, VODA 011, 012, 017 atd. 086, 826, 814, 003, 023, 022.

Rozkódování této zprávy: 082 = pochodová sestava, 813 a 324 = kód z mapy

(určení místa brodu), 011 = $\frac{1}{3}$, 012 = $\frac{2}{3}$, 017 = do, 086 = přepraviště mostové, 826, 814 = kód z mapy (určení místa mostu), 003 = VS 3 tp, 023 = týl 3 tp, 022 = týl 2 tp.

Činnost štábu po obdržení zprávy: zakreslit pochodovou sestavu do pohyblivého pravítka k příslušnému brodu podle počtu vozidel, uvedených v tabulce VODA a přiložit toto pravítko čelem sestavy na pevné pravítko k příslušnému brodu a tím zjistíme, kdy jednotka překračuje po příslušném brodu.

3. zpráva — provedte VODA 083, 13,00, 085; 13,00; 086; 16,00; 087; 14,00; 088; 13,00.

Činnost štábu po obdržení zprávy: znamená všeobecný čas k překročení řeky 13,00. Na pevné pravítko k příslušnému brodu vepsat 13,00, u mostu 16,00; u převozu 14,00; u plavidlového 13,00 a doprava další postupné časy. Po přiložení pohyblivého pravítka (se zakreslenou sestavou) k pravítku pevnému přečíst na čele příslušného proudu, kdy má projet příslušným přepravištěm.