

ROZPOČTY PRO VÝSADEK

V soudobém boji hlavní úsilí útočících vojsk bude orientováno na včasné a efektivní využití výsledků jaderných úderů. Rozhodující význam bude mít nejen překvapivé, ale i současné působení všech bojových prostředků na nepřítele včetně vzdušných výsadků.

Celková konfigurace zájmového prostoru vytváří výhodné podmínky s vojsky útočícími na jednotlivých směrech.

Možné varianty bojových úkolů, které mohou plnit motostřelecké jednotky určené jako taktický vzdušný výsadek, požadavky na povšechnou přípravu, otázky související s materiálně technickým a zdravotnickým zabezpečením vytvářejí nutnost nejen zjednodušovat obsahové zaměření bojové dokumentace, ale i zkracovat čas potřebný na plánování taktického vzdušného výsadku.

Zkušenosti z bojových taktických cvičení potvrzují, že efektivní a rychlé plánování můžeme zabezpečit za předpokladu, že otázky spojené s taktickým vzdušným výsadkem zvládneme po stránce obsahové, formální i metodické. Týče se to též přípravy kalkulačních podkladů, které podstatně ovlivní délku vlastního plánování.

Článek 166, Vševojsk-11 uvádí: „... aby se zkrátil čas potřebný na organizaci přepravy, musí mít štáb svazku a i útvaru

neustále připraveny propočty pro přepravu různými druhy dopravních prostředků...“

Z toho vyplývá, že pro vzdušnou přepravu a vysazení taktického vzdušného výsadku mají mít štáby rozpočet pro přepravu a vysazení jako **pomocný dokument**. Tento dokument slouží jako podklad pro rychlý výpočet optimální varianty přepravy vzduchem osob, bojové techniky a životně důležitého materiálu.

Zkušenosti také potvrzují, že pro motostřelecký prapor, který je určen jako taktický vzdušný výsadek, není reálné a je nesprávné slučovat nebo aplikovat zásady a obsahové zaměření plánované tabulky vysazení podle článku 395, Vševojsk-11 s rozpočtem pro přepravu a vysazení motostřeleckého praporu.

Z tohoto důvodu chci v článku zobecnit možnou variantu rozpočtu pro přepravu a vysazení taktického vzdušného výsadku. Tento způsob kalkulačních podkladů bezprostředně zkrátí celkový čas pro vlastní plánování bojového použití taktického vzdušného výsadku.

Součástí rozpočtu pro přepravu a vysazení zpravidla mají být tyto kalkulační tabulky:

— lehká, střední a těžká varianta rozpočtu pro přepravu a vysazení;

LEHKÁ VARIANTA ROZPOČTU PRO PŘEPRAVU

Poř. čís.	Jednotka	Osoby/ /kp	Zbraně/kp				Infra/kp		Spojovací materiál/ /kp			Ženíjní munice/kp	
			Sa	UKL	UKT	RPG	PPN	NSP 2	R-2	R-105	RF 11-M	PPMi Sf	Trha- vina
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Velitelství	2/220											
2	Vel. družstvo	2/220											
3	Spojovací četa	11/ /1 210	10						1/30	7/ /143,5			
4	ZVT, tech. skupina	2/220	2										
5	1 msr	67/ /7 370	49	6/ /58,8	6/ /121,8	9/ /56,7	6/ /26,4	6/ /62,4			7/ /8,4	50/ /100	—/ /50
6	2 msr	67/ /7 370	49	6/ /58,8	6/ /121,8	9/ /56,7	6/ /26,4	6/ /62,4			7/ /8,4	50/ /100	—/ /50
7	3 msr	67/ /7 370	49	6/ /58,8	6/ /121,8	9/ /56,7	6/ /26,4	6/ /62,4			7/ /8,4	50/ /100	—/ /50
8	ptč	3/330	3	1/ /9,8									
9	rmč	5/550	4	1/9,8		1/6,3							
10	čtz	4/440	4										
11	Obvaziště	3/330	3										
12	CELKEM	233/ /25 630	173	20/ /196	18/ /365,4	28/ /176,4	18/ /79,2	18/ /187,2	1/ /30	7/ /143,5	21/ /25,2	150/ /300	—/ /150

A VYSAZENÍ MOTOSTŘELECKÉHO PRAPORU

1 pp munice v ks/kp			Cel- ková váha	Potřeba vrtulníků		ZPĚTNÝ ODŘAD									
Sa	UK	RPG		Mi-4	Mi-8	Oso- by	BzK	RM	OT 64	OT 65	OT 810	mc	Ná- klad- ni	Mat.	
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
			220	0,18	0,088										
			220	0,18	0,088	3			1	1		1			
3 000/ /72			1 455,5	1,21	0,580	1							1		
600/ /14,4			234,4	0,19	0,093	5			1						
14 700/ /352,8	21 000/ /682,2	108/ /594	9 483,5	7,90	3,790	15			7			1			
14 700/ /352,8	21 000/ /682,2	108/ /594	9 483,5	7,90	3,790	15			7			1			
14 700/ /352,8	21 000/ /682,2	108/ /594	9 483,5	7,90	3,790	15			7			1			
900/ /21,6	1 000/ /32,5		393,9	0,32	0,157	8	2				3				
1 200/ /28,8	1 000/ /32,5	12/ /66	693,4	0,57	0,277	16		2				1	3		
1 200/ /28,8			468,8	0,39	0,187	7							5		
900/ /21,6			351,6	0,29	0,170	1					1				
51 900/ /1 245,6	65 000/ /2 121,6	336/ /1 848	32 487,1	27,03	12,980	86	2	2	23	1	4	5	9		

VARIANTA VÁHOVÝCH PROPOČTŮ PRO VZDUŠNOU

Poř. čís.	Jednotka	Osoby/ /kp	Zbraně/kp						Infra/kp		Bojová technika/kp		
			Sa	UKL	UKT	RPG	BzK	RM	PPN	NSP 2	OT 64	OT 65	OT 810
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Velitelství	2/220											
2	Vel. družstvo	5/550	5								1/ /12 300	1/ /6 500	
3	Spojovací četa	12/ /1 320	12										
4	ZVT, tech. skupina	7/770	4								1/ /12 300		
5	1 msr	82/ /9 020	65	6/ /58,8	6/ /121,8	9/ /56,7			6/ /26,4	6/ /62,4	7/ /86 100		
6	2 msr	82/ /9 020	65	6/ /58,8	6/ /121,8	9/ /56,7			6/ /26,4	6/ /62,4	7/ /86 100		
7	3 msr	82/ /9 020	65	6/ /58,8	6/ /121,8	9/ /56,7			6/ /26,4	6/ /62,4	7/ /86 100		
8	ptč	11/ /1 210	10	1/ /9,8			2/ /900						3/ /27 00
9	rmč	21/ /2 310	17	1/ /9,8		1/ /6,3		2/ /20 000					
10	čtz	11/ /1 210	11										
11	Obvaziště	4/440	3										1/ /9 000
12	CELKEM	319/ /35 090	257	20/ /196	18/ /965,4	28/ /176,4	2/ /900	2/ /20 000	18/ /79,2	18/ /187,2	23/ /282900	1/ /6 500	4/ /36 000

PŘEPRAVU MOTOSTŘELECKÉHO PRAPORU

Příloha 3

Vozidla/kp		Spojovací materiál/kp			1 pp munice v ks/kp						Ostatní materiál	Celkem kp
mc	nákl.	R-2	R-105	RF 11-M	Sa	UKL	UK	RPG	BzK	RM		
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
											Organizačně zařazen u jednotek mspr	220
1/ /150					1 500/ /36							19 536
	1/ /5 350	1/ /30	7/ /143,5		3 600/ /86,4							6 929,9
					1 200/ /28,8							13 098,8
1/ /150				7/ /8,4	19 500/ /468	6 000/ /195	15 000/ /487,2	108/ /594				97 348,7
1/ /150				7/ /8,4	19 500/ /468	6 000/ /195	15 000/ /487,2	108/ /594				97 348,7
1/ /150				7/ /8,4	19 500/ /468	6 000/ /195	15 000/ /487,2	108/ /594				97 348,7
					3 300/ /79,2	1 000/ /32,5			160/ /3 160			12 391,5
1/ /150	1/1 525 2/ /10 700		3/ /61,5		6 300/ /159,2	1 000/ /32,5		12/ /66		256/ /7 040		42 052,3
	5/ /26 750				3 300/ /79,2							28 019,2
					1 200/ /28,8							9 468,8
5/ /750	9/ /44 325	1/ /30	10/ /205	21/ /25,2	78 900/ /1 893,6	20 000/ /650	45 000/ /1 146,6	336/ /1 848	160/ /3 160	256/ /7 040	1 000	443 782,6
											÷	444 782,6

Varianta rozpočtu užitečného zatížení vrtulníků Mi-4

Počet vrtul- níků	Užitečné zatížení vrtulníku v kp					
1	1 000	1 100	1 200	1 300	1 400	1 500
2	2 000	2 200	2 400	2 600	2 800	3 000
3	3 000	3 300	3 600	3 900	4 200	4 500
4	4 000	4 400	4 800	5 200	5 600	6 000
5	5 000	5 500	6 000	6 500	7 000	7 500
6	6 000	6 600	7 200	7 800	8 400	9 000
		atd.				
12	12 000	13 200	14 400	15 600	16 800	18 000
		atd.				
35	35 000	38 500	42 000	45 500	49 000	52 500
36	36 000	39 600	43 200	46 800	50 400	54 000

— varianta váhových propočtů pro vzdušnou přepravu;

— varianty rozpočtu užitečného zatížení vrtulníků.

Lehká varianta rozpočtu pro přepravu a vysazení (příloha 1) platí pro přepravu a vysazení taktického vzdušného výsadku do horského, zalesněného, těžko přístupného terénu při využití vrtulníků Mi-4 a Mi-8.

V pravé části tabulky ve sloupci zpětný odřad je uveden počet osob a bojové techniky, který zůstává ve vyčkávacím prostoru. V tabulce jsou v čitateli uvedeny počty osob, zbraní a materiálu. Dále celkové počty munice např. ve sloupci 15, 16 a 17 podle počtu zbraní uvedeného ve sloupci 4–7. Ve jmenovateli jsou uvedeny váhy. Váha jedné osoby je stanovena na 110 kg. Počítá se čistá váha jednotlivce 70 kg, základní výstroj 10 kg, lehká polní 15 kg a výzbroj 15 kg.

Podle celkové váhy uvedených ve sloupci 18 je ve sloupci 19 a 20 vypočítána potře-

ba vrtulníků s užitečným středním zatížením, a to u vrtulníku Mi-4 1200 kp a vrtulníku Mi-8 2500 kp. Za předpokladu, že užitečné zatížení jednotlivých typů vrtulníků bude jiné, přesné celkové hodnoty a přepravní možnosti vyčteme z kalkulačních údajů uvedených v tabulkách podle přílohy 4 a 5. V případě, že vysazení a vedení bojové činnosti bude probíhat pouze ve dne, může se snížit celková váha o infrapřístroje. Tuto váhu můžeme doplnit jiným materiálem.

Střední varianta rozpočtu pro přepravu a vysazení (příloha 2) je zpracována jako optimální pro taktický vzdušný výsadek, který bude plnit bojové úkoly v souladu s článkem 222, Vševojsk-1-1 a článkem 127 předpisu Vševojsk-1-2.

V tabulce je v řádku pod pořadovým číslem 1 až 10 uveden rozpočet pro jednotky motostřeleckého praporu. Pod pořadovým číslem 11 až 16 je rozpočet pro přidělené jednotky.

STŘEDNÍ VARIANTA ROZPOČTU PRO PŘEPRAVU A VYSAZENÍ MOTOSTŘELECKÉHO PRAPORU

Poř. čís.	Jednotka	Osoby/ /kp	Zbraně/kp					Spol. m/kp	Žen. munice/kp				GAZ*) mc	1 pp munice v ks/kp						Cel- ková váha	Potřeba vrtulníků		Se zvýšeným pp munice v ks/kp						Celková váha	Potřeba vrtulníků	
			UK	RPG	BzK	PTRS	infra		rdst	PPMi Sr	PTMi Ba	Trha- vina		Sa	UK	RPG	BzK	PTRS	RG		Mi-4	Mi-8	2 pp					1 pp		Mi-4	Mi-8
																							RG	Sa	UK	RPG	PTRS				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	Velitelství a jednotky zabezpečení	15/ /1 650						8/ /173,5				1/ /150	3 000/ /72					30/ /25,5	2 071	1,72	0,828	60/ /51	6 000/ /144					2 266	1,88	0,906	
2	ZVT, tech. skup.	4/ /440											1 200/ /28,8					4/ /2,8	471,6	0,39	0,188	8/ /5,6	2 400/ /57,6					534,8	0,44	0,213	
3	1 msr	68/ /7 480	12/ /180,6	9/ /56,7			12/ /88,8	7/ /8,4	50/ /100	50/ /500	—/ /30	1/ /150	14 700/ /352,8	21 000/ /682,2	108/ /594			136/ /95,2	10 318,7	8,59	4,126	272/ /190,4	29 400/ /705,6	42 000/ /1 354,4	216/ /1 188		13 767,1	11,47	5,506		
4	2 msr	68/ /7 480	12/ /180,6	9/ /56,7			12/ /88,8	7/ /8,4	50/ /100	50/ /500	—/ /30	1/ /150	14 700/ /352,8	21 000/ /682,2	108/ /594			136/ /95,2	10 318,7	8,59	4,126	272/ /190,4	29 400/ /705,6	42 000/ /1 364,4	216/ /1 188		13 767,1	11,47	5,506		
5	3 msr	68/ /7 480	12/ /180,6	9/ /56,7			12/ /88,8	7/ /8,4	50/ /100	50/ /500	—/ /30	1/ /150	14 700/ /352,8	21 000/ /682,2	108/ /594			136/ /95,2	10 318,7	8,59	4,126	272/ /190,4	29 400/ /705,6	42 000/ /1 364,4	216/ /1 188		13 767,1	11,47	5,506		
6	ptč	11/ /1 210	1/ /9,8		2/ /900								3 300/ /79,2	1 000/ /32,5		160/ /3 160		22/ /15,4	5 406,9	4,50	2,162	44/ /30,8	6 600/ /158,4	2 000/ /65		160/ /3 160	8 821,1	7,35	3,528		
7	rmč	5/ /550	1/ /9,8	1/ /6,3								1/ /150	1 200/ /28,8	1 000/ /32,5	12/ /66			10/ /7	850,4	0,70	0,340	20/ /14	2 400/ /57,6	2 000/ /65	24/ /132		1 119	0,93	0,447		
8	čtz	4/ /440											1 200/ /28,8					8/ /5,6	474,4	0,39	0,188	16/ /11,2	2 400/ /57,6				543,2	0,45	0,217		
9	Obvaziště	3/ /330											900/ /21,6					6/ /4,2	355,8	0,29	0,142	12/ /8,4	1 800/ /43,2				407,4	0,38	0,162		
10	CELKEM	246/ /27 060	38/ /561,4	28/ /176,4	2/ /900		36/ /266,4	29/ /198,7	150/ /300	150/ /1 500	—/ /90	5/ /750	54 900/ /1 317,6	65 000/ /2 111,6	336/ /1 848	160/ /3 160		488/ /346,1	40 586,2	33,76	16,226	976/ /692,2	109 800/ /2 635,2	130 000/ /4 223,2	672/ /3 696		160/ /3 160	54 992,8	45,79	21,991	
11	Přídělena	žč	22/ /2 420	2/ /19,6	2/ /12,6					150/ /1 500	—/ /200	2/ /300	7 200/ /158,4	2 000/ /65	24/ /132			44/ /61,6	4 869,2	4,05	1,947	88/ /123,2	14 400/ /316,8	4 000/ /130	48/ /264		5 703,2	4,75	2,281		
12		sždr	7/ /770	1/ /9,8							—/ /60		2 100/ /50,4	1 000/ /32,5				14/ /9,8	932,5	0,77	0,373	28/ /19,6	4 200/ /100,8	2 000/ /65			1 117,9	0,93	0,447		
13		baterie PTRS	36/ /3 960		6/ /37,8		6/ /183							10 800/ /259,2		72/ /396		36/ /1 080	72/ /100,8	6 016,8	5,01	2,406	144/ /201,6	21 600/ /518,4		144/ /792	72/ /2 160	9 688,8	8,07	3,875	
14		řidiči	8/ /880										8(*) /12 200	2 400/ /57,6					16/ /11,2	13 148,8	10,95	5,259	32/ /22,4	4 800/ /115,2				13 286,4	11,7	5,314	
15		dšl. pz	3/ /330											900/ /21,6					6/ /4,2	355,8	0,29	0,142	12/ /8,4	1 800/ /43,2				407,4	0,33	0,162	
16	zdrav. zab.	6/ /660										1/ /150	1 800/ /43,2					12/ /8,4	861,6	0,71	0,344	24/ /16,8	3 600/ /86,4				964,8	0,80	0,385		
17	Úhrnem	328/ /36 080	41/ /590,8	36/ /226,8	2/ /900	6/ /183	36/ /266,4	29/ /198,7	150/ /300	300/ /3 000	—/ /350	16(*) /13 400	80 100/ /1 908	68 000/ /2 209,1	432/ /2 376	160/ /3 160	36/ /1 080	652/ /542,1	66 770,9	55,54	26,697	1 304/ /1 084,2	160 200/ /3 816	136 000/ /4 418,2	864/ /4 752	72/ /2 160	160/ /3 160	86 161,3	71,74	34,455	

Varianta rozpočtu užitečného zatížení vrtulníku Mi-8

Počet vrtulníků	Užitečné zatížení vrtulníku v kp					
1	2 000	2 100	2 200		3 800	4 000
2	4 000	4 200	4 400		7 600	8 000
3	6 000	6 300	6 600		11 400	12 000
4	8 000	8 400	8 800		15 200	16 000
5	10 000	10 500	11 000		19 000	20 000
6	12 000	12 600	13 200		22 800	24 000
7	14 000	14 700	15 400		26 600	28 000
8	16 000	16 800	17 600		31 400	32 000
9	18 000	18 900	19 800	atd.	35 200	36 000
10	20 000	21 000	22 000		38 000	40 000
	atd.					
33	66 000	69 300	72 600		125 400	132 000
34	68 000	71 400	74 800		129 200	136 000
35	70 000	73 500	77 000		133 000	140 000
36	72 000	75 600	79 200		136 800	144 000

Celkové kalkulační hodnoty uvedené v řádku pod pořadovým číslem 10 a 17 zabezpečují v případě změn v početním stavu jednotek praporu nebo přidělených jednotek vykonat libovolné kalkulační úpravy. Ve sloupci 4 a 8 jsou u rot uvedeny celkové počty kulometů a infrapřístrojů. V předchozí lehké variantě jsou ještě rozděleny podle druhu a váhy. To opět umožňuje při využití obou variant kalkulační výpočty podle potřeby.

Ve sloupci 14 až 19 je počítáno s hodnotou 1 pp, zatímco 1/2 pp je u osob. Vzhledem k tomu, že pro bojovou činnost v týlu nepřítelů se plánuje se zvýšenou

normou munice, je ve sloupci 23 až 28 uveden také rozpočet pro 2 palebné průměry. K tomu v dalších sloupcích je uvedena celková váha a potřeba vrtulníků Mi-4 nebo Mi-8. Z celkového počtu praporu je vysazeno 246 osob a zbývající část zůstává ve zpětném odřadu. I v této variantě mohou být v pravé části tabulky uvedeny počty zpětného odřadu prakticky rozšířením tabulky o další sloupce.

Těžká varianta rozpočtu pro přepravu a vysazení motostřeleckého praporu se zpracovává obdobným způsobem jako předchozí varianty. Rozdíl spočívá v tom, že pro bojovou techniku přesahující 4000 kp

a obrněné transportéry se kalkuluje s vrtulníky Mi-6, kde užitečné zatížení dosahuje až 12 500 kp.

Varianta váhových propočetů (příloha 3) obsahuje rozpočet po jednotkách, výzbroji a materiálu se stanovením celkové váhy. Tato varianta umožňuje libovolné propočty podle skutečného složení taktického vzdušného výsadku. Současně propočtu můžeme využít pro zpracování těžké varianty, a to pouze doplněním o další sloupce pořadové číslo 28, 29 atd., kde uvést varianty užitečného zatížení vrtulníku Mi-6 např. 6000 kp, 8000 kp, 10 000 kp anebo i jiné typy vrtulníku.

Varianta rozpočtu užitečného zatížení vrtulníku (příloha 4 a 5) je zpracována pro rychlou kalkulaci za podmínek, kdy v celkovém počtu přidělených vrtulníků budou různé typy a odlišné varianty užitečného zatížení.

Uvedu na příkladu. Pro taktický vzdušný výsadek je přiděleno 31 vrtulníků. Z toho 20 Mi-4 a 11 Mi-8. U vrtulníků Mi-4 je užitečné zatížení 1400 kp, u dalších 8 vrtulníků 1200 kp a 6 vrtulníků 1000 kp. Zatímco vrtulníky Mi-8 mají užitečné zatížení 2800 kp u 5 kusů, 2500 kp u 4 kusů

a 2300 kp u zbývajících 2 vrtulníků. Pro rychlé zjištění celkové hodnoty se využije tabulka podle přílohy 4 a 5.

V příloze 4 jsou uvedeny údaje pro vrtulníky Mi-4. Podle počtu přidělených vrtulníků a jejich užitečného zatížení v příslušném řádku a sloupci přečteme celkovou hodnotu. Obdobně zjistíme údaje u vrtulníků Mi-8 podle tabulky **příloha 5**. Tímto způsobem v minimální době získáme celkové propočty užitečného zatížení v kp. Při porovnání s údaji v tabulce 1, 2 nebo 3 dostaneme ihned přehled, kolik jednotek, jak vyzbrojených a materiálně zabezpečených můžeme přepravit. V tabulce 4 a 5 jsou uvedeny násobky pro hodnotu vrtulníkového pluku.

V závěru chci zdůraznit, že uvedená varianta rozpočtu pro přepravu a vysazení taktického vzdušného výsadku není konečná a můžeme ji doplnit o další typy vrtulníků používané v armádách Varšavské smlouvy. Tím si vytvoříme dostatečné podklady nejen pro rychlý rozhodovací proces velitele, ale i vyřešení potřebných součinnostních otázek v co nejkratší době. Podrobné kalkulační podklady se musí stát součástí vybavení štábu.