

MOŽNOSTI FRONTOVÉHO LETECTVA PŘI PODPOŘE BOJOVÉ ČINNOSTI POZEMNÍHO VOJSKA

Frontové letectvo je jedním z hlavních palebných prostředků frontu a je určeno k ničení, umlčování a průzkumu pozemních objektů nepřítele v taktické a blízké operační hloubce ve frontových a armádních operacích.

V počátečním období války bez ohledu, zda bude vedena jadernými zbraněmi nebo konvenčními prostředky, zachovává si frontové letectvo vysokou účinnost.

Vzhledem k množství a rozmanitosti úkolů, které je schopno plnit, bude vždy počet požadavků vyšší, než jsou jeho možnosti a síly, které v současné době má. Proto v souladu se zásadami použití musí být jeho činnost usměrňována především na nejdůležitější cíle, jež představují největší nebezpečí pro vedení operace. Těmito cíli jsou především prostředky jaderného napadení, letectvo na letištích, místa velení a navedení, průzkumné a palebné prostředky a prostředky REB a PVO nepřítele.

Soudobé podmínky vedení ozbrojeného zápasu podmiňují i přechod vojsk frontu do obrany předem mimo dotyk s nepřítelem, nebo v průběhu bojové činnosti za přímého dotyku s nepřítelem. Bojovou činnost letectva v obranné operaci bude ovlivňovat složitost bojové situace, nepřátelská převaha sil a prostředků na rozhodujících směrech, jakož i silná činnost nepřátelské

PVO a možná částečná nadvláda nepřítele ve vzduchu. Proto hlavní úkoly letectva v obranné operaci budou především tyto:

- protivzdušná obrana vojsk a týlových objektů frontu proti úderům nepřátelských prostředků vzdušného napadení a vzdušnému průzkumu,

- ničení prostředků jaderného napadení a letectva na letištích,

- letecká podpora vojsk při odrážení nepřátelských ztečí a při vedení protiúderů vlastními vojsky,

- ničení a umlčování nepřátelských operačních záloh a uskutečňování vzdušného průzkumu.

Při plnění úkolů ve všech druzích bojové činnosti je letectvo schopno tyto cíle nejen ničit, ale i samo si je vyhledávat.

Na změnu charakteru útočné operace v soudobé válce bude mít zásadní vliv především zavádění nových prostředků vedení bojové činnosti, a to jaderných zbraní a raketové techniky, úplná motorizace a modernizace vojsk a s tím související změny v jejich složení a organizaci.

Hlavní nové rysy soudobých operací spočívají v:

- použití jaderných zbraní jako rozhodujícího a hlavního prostředku ničení nepřítele, které ovlivňuje úspěšné plnění sta-

novených úkolů a dosažení cílů operace v nejkratším čase.

— rozhodnosti ničení cílů, velkém rozmachu a vysokém tempu; toto povede k tomu, že nebude existovat souvislá linie fronty a údery budou vedeny do celé hloubky sestavy nepřítele; při plnění důležitých úkolů v hloubce nepřátelské sestavy se bude využívat OMS, která je schopna vést samostatnou bojovou činnost při značném odtržení od hlavních sil; kromě OMS zde budou působit i taktické a operační vzdušné výsady,

— vysokém bojovém úsilí a rychlých změnách situace na válčišti, kombinaci nejrozumnějších způsobů ničení nepřítele s rychlým přechodem od jednoho druhu bojové činnosti ke druhému a vedení nepřetržité bojové činnosti ve dne i v noci nezávisle na vnějších podmínkách (terén, počasí apod.),

— rozvoji frontového a vojskového letectva v souvislosti s širokým využitím vzdušných výsadek různého předurčení k vedení útoku jak na zemi, tak ve vzduchu.

Cílem operace frontu v současných podmínkách je zmařit nebo odrazit agrese nepřítele, dále zničit jeho prostředky jaderného napadení, protistojící uskupení vojsk, operačně strategické a operační zálohy a ovládnout důležité prostory, čáry, politická a hospodářská centra a objekty.

Ve prospěch frontové útočné operace bude frontové letectvo plnit především tyto úkoly:

— vyhledávat a ničit prostředky jaderného napadení,

— ničit letectvo nepřítele na letištích i ve vzduchu s cílem vybojovat a udržet nadvládu ve vzduchu,

— bránit a ochraňovat vojska, týlové objekty a zařízení proti nepřátelským prostředkům vzdušného napadení a vzdušnému průzkumu,

— ničit průzkumné a palebné prostředky a systémy vedení na zemi i ve vzduchu,

— uskutečňovat leteckou podporu všech vojskových armád, ničit a umlčovat taktické prostředky jaderného napadení, dělostřelectva, tanky, vojska nepřítele, jeho místa vedení, opěrné body a uzly odporu, místa důležitých přeprav v taktické a operačně taktické hloubce.

— letecky podporovat pozemní vojsko při zdolávání obranného pásma nepřítele a dále při zasazení OMS a druhého sledu do sražení a podporovat jejich boj,

— ničit a umlčovat zálohy nepřítele s cílem nedopustit jejich přiblížení z operační hloubky a jejich zasazení do sražení,

— vést boj se vzdušnými výsady nepřítele a též zabezpečovat vysazení vlastních výsadek a podporovat jejich boj,

— vést vzdušný průzkum.

Při dalším rozboru těchto úkolů je nutné jejich rozdělení podle důležitosti a nejčastějšího plnění.

Hlavním a nepřetržitým úkolem bude vyhledávání a ničení jaderných prostředků, protože v současné době jsou jedním z nejdůležitějších faktorů, které ovlivňují bojovou činnost vojsk. Při plnění tohoto úkolu bude věnována pozornost hlavně těm prostředkům, které jsou bezprostředním nebezpečím pro vlastní vojska. Budou to především odpalovací zařízení řízených střel Pershing 2, 1A, B, Lance, rakety s plochou dráhou letu, jaderné dělostřelectvo a letouny — nosiče na letištích.

Druhým v pořadí důležitosti je nový úkol, a to ničení a umlčování průzkumných palebných systémů. Cílem činnosti těchto systémů je narušování přísunu a zabránění organizovanému zasazení druhých sledů i OMS do sražení. Z toho vyplývá, že nebude-li veden s nimi intenzivní boj, pak mohou způsobit našim vojskům při vedení operace a boje bez použití jaderných zbraní vážné ztráty. Obsahem tohoto úkolu bude vyhledávání a ničení pozemních prvků těchto systémů.

Údery na letectvo na letištích jsou typickým úkolem stíhacího bombardovacího a bitevního letectva, jehož význam roste přímo úměrně se zkvalitňováním výzbroje a zvyšováním bojových možností nových typů letounů nepřítele. Při zahájení války by měly tyto cíle ničit přednostně RVD a až po narušení PVO letectvo. V souvislosti s realizací koncepce vzdušného a pozemního boje roste počet i význam vrtulníků, proto tento úkol bude zahrnovat i ničení vojskového letectva.

Ničení a umlčování míst vedení a prostředků průzkumu získává na významu v souvislosti s rostoucím vlivem systému vedení na efektivnost podřízených vojsk. Soudobé automatizované systémy vedení letectvu, RVD, dělostřelectvu, palebným průzkumným systémům a pozemnímu vojsku vyžadují plně pracující průzkum, spojení a vedení. Vyřazením těchto systémů se sníží bojové možnosti vojsk nepřítele, výhodněji, ekonomičtěji a účinněji, než zničením jeho palebných prostředků.

Dalším neméně důležitým úkolem bude ničení vzdušných výsadek nepřítele, které nabývá na významu zejména v podmínkách uskutečňování koncepce vzdušného a pozemního boje, jež předpokládá pravidelné a hromadné využívání výsadek a diverzních skupin.

Možnosti prostředků jaderného napadení (PJN) a nových zbraňových systémů zničit velká uskupení vojsk značně zvýšilo význam druhých sledů a záloh, které mají vliv na úspěch, rozmach a tempo útočné operace. Také dynamika a prudké změny situace v průběhu operace si vyžadují manévr silami a prostředky k zaplnění mezer v bojových sestavách. Z toho vyplývá důležitý úkol pro úderné letectvo při ničení záloh, zpomalení jejich přesunů a zabránění jejich rozvinutí a zasazení do boje.

V současné době se kvalitativně i kvantitativně zdokonaluje PVO nepřítelů a vzrůstá značně její účinnost. Tím se stává vážnou překážkou při plnění úkolů podpory bojové činnosti pozemních vojsk. Proto závažným úkolem bude v součinnosti s raketovým vojskem a dělostřelectvem a vojskovým letectvem ničení prostředků PVO a vytváření průletového pásma i pro jiné druhy letectva na území nepřítelů.

Zabezpečování vlastních výsadek v rámci vedení kombinovaného vzdušného a pozemního boje je v podstatě nový druh společné bojové činnosti letectva a pozemních vojsk. Jeho cílem bude rychlé zničení cílů a objektů nebo ovládnutí prostorů v hloubce území nepřítelů a zabránění přísunu záloh a jejich zasazení proti hlavnímu uskupení frontu. Úkoly letectva pak budou spočívat především ve včasné zničení všech cílů nepřítelů, které by mohly zmařit přepravu, vysazení a zasazení výsadek do boje v daném prostoru, jejich protivzdušné obraně a podpoře boje.

Obrana je hlavním druhem bojové činnosti. Proto musí být vždy řešena v souvislosti s cíli a úkoly, kterých má být dosaženo v rámci operace na válčišti. V průběhu obranné operace musí být vytvořeny podmínky k přechodu vojsk do rozhodného útoku. V současných podmínkách může nepřítel svými silnými, moderně vyzbrojenými ozbrojenými silami vytvořit podmínky, kdy se útok může ukázat jako nemožný nebo nevýhodný, a kdy naše vojska budou přinucena na jednotlivých směrech přecházet do obrany v taktickém i operačním měřítku.

Cílem frontové obranné operace je zmařit útočnou operaci nepřítelů na daném operačním směru, způsobit vážné ztráty jeho útočícím vojskům, udržet stanovené prostory a důležité objekty, získat čas a ušetřit síly a prostředky pro vytvoření podmínek k přechodu vlastních vojsk do rozhodného protiútoku nebo pokračování v útočné činnosti.

Při přechodu vojsk frontu nebo části sil frontu do obrany v průběhu útočné ope-

race zůstává bojové složení letectva frontu stejné jako během útoku a plní tyto hlavní úkoly:

- brání vojska a týlové objekty frontu proti úderům nepřátelských prostředků vzdušného napadení,
- ničí nepřátelské prostředky jaderného napadení a letectvo na letištích i ve vzduchu,
- ničí prostředky průzkumných palebných systémů a místa velení na zemi i ve vzduchu,
- uskutečňuje leteckou podporu vojsk frontu při odražení nepřátelského útoku a při vedení armádních a frontových protiúderů,
- ničí a umlčuje nepřátelské operační zálohy,
- vede vzdušný průzkum.

Vzhledem k tomu, že nepřítel bude mít v útočné operaci zpravidla výhodné podmínky ve vzduchu, to znamená vzdušnou nadvládu nejméně v taktickém nebo operačním rozsahu, bude hlavním úkolem stíhacího letectva v obraně spolehlivá protivzdušná obrana vojsk a týlových objektů frontu v součinnosti s vojskem PVO frontu a vojskem PVOS.

Plánování bojové činnosti úderného letectva musí zabezpečovat přednostní plnění těch úkolů, které mají největší vliv na úspěch vedení obranné operace. Proto hlavní úsilí úderného letectva, a to až 50 % bojového úsilí, bude vyčlenováno pro leteckou podporu vojsk frontu při odražení nepřátelského útoku a při ničení nepřátelských uskupení, která pronikla do hloubky obrany. Na ničení nepřátelských raketových a jaderných prostředků bude vyčlenováno 20 až 25 % a na ničení přisunovaných záloh nepřítelů do 15 % bojového úsilí.

Bojovou činnost stíhacího bombardovacího a bitevního letectva v obranné operaci v souladu s úkoly vojsk frontu je možné rozdělit do čtyř charakteristických období:

1. období — zahrnuje ničení útočících nepřátelských uskupení na dalekých přístupech během jejich přesunů a rozvíjení k útoku. Obsahem úkolu bude ničení zjištěných raketových a jaderných prostředků, míst velení, prostředků uvědomování a navedení PVO a taktického letectva a REB, mostů, přeprav a nepřátelských vojsk na přesunech.

2. období — účast letectva v protipřípravě; toto období přichází v úvahu, když vojska frontu přecházejí do obrany se zahájením války nebo zaujmají obranu podle předem připravovaného plánu. Úsilí stí-

hacího bombardovacího a bitevního letectva bude v průběhu protipřípravy zaměřeno zejména na ničení nepřátelských raketových a jaderných prostředků, hlavního uskupení nepřítele a prisunovaných operačních záloh.

3. období — letecká podpora vojsk frontu při odrážení nepřátelského útoku, je charakterizováno přechodem nepřítele do útoku a zahájením letecké podpory vojsk frontu při jeho odrážení. Vzhledem k tomu, že ve prospěch armád prvního sledu může velitel frontu vyčlenit pouze omezené bojové úsilí úderného letectva, ukazuje se účelnější řešit úkoly letecké podpory centralizovaně podle plánu frontu, především na hlavním směru úderu nepřítele.

Letecká podpora při odrážení nepřátelského útoku bude spočívat zejména v ničení nepřátelských raketových a jaderných prostředků na přesunech a v palebném postavení, tankových a obrněných jednotek, taktických vzdušných výsadků v prostorech vysazení a míst velení. Rozhodujícím předpokladem splnění úkolů letecké podpory bude schopnost úderného letectva frontu překonávat nepřátelskou PVO. Proto pro umlčení a ničení prostředků PVO nepřítele bude nutné vyčlenit odpovídající síly a prostředky. Značný rozsah úkolů letectva v průběhu odrážení nepřátelského útoku bude vyžadovat vedení bojové činnosti s maximálním úsilím.

4. období — účast letectva ve frontovém protiúderu; v tomto období plní úderné letectvo tyto hlavní úkoly:

- uskutečňuje leteckou přípravu protiúderu,
- ničí nepřátelské raketové a jaderné prostředky a letectvo na letištích,
- uskutečňuje leteckou podporu vojsk frontu během protiúderu,
- ničí prisunované nepřátelské zálohy.

Letecká příprava protiúderu se bude ve většině případů uskutečňovat podle jednotného plánu frontu hromadným úderem většiny sil letectva frontu. Část sil stíhacího bombardovacího letectva se vyčlení do pohotovosti na letištích s úkolem ničit na výzvu nově zjištěné raketové jaderné prostředky a uskutečňovat leteckou podporu vojsk frontu vedoucích protiúder. V průběhu protiúderu, kdy nepřítel se bude snažit urychleně prisunovat zálohy do tohoto prostoru, bude hlavním úkolem úderného letectva nedovolit včasný přísun těchto záloh, způsobit jim maximální ztráty a zabránit jejich organizovanému zasazení do boje.

Bojové možnosti frontového letectva při plnění těchto úkolů

Abychom určili bojové možnosti, musíme učlenit objekty ničení (cíle) s uvedením rozměrů daných cílů, charakteru jejich jednotlivých typových objektů, včetně stanovení předpokládaného rozmístění, vzdálenosti od čáry dotyku a uvedení očekávané PVO jednotlivých objektů do pohotovosti.

Vezmeme-li v úvahu reálnou sestavu pravděpodobného nepřítele, může být v pásmu frontu do hloubky 250 až 300 km celkem 650 až 700 cílů, z nichž:

— **80 cílů systému velení a řízení, z toho:**

- 34 VS různých stupňů,
- 2 ASOC — operační středisko letecké podpory,
- 1 DASC — středisko přímé letecké podpory,
- 1 GTASS — pozemní řídicí středisko CSWS,
- 3 až 4 CRC — středisko řízení a uvědomování,
- 9 až 14 CRP — stanoviště řízení a uvědomování,
- 4 až 6 FACP — předsunuté naváděcí stanoviště,
- 10 až 12 pozemních radionavigačních majáků PLS,

— **do 150 objektů PJN, z toho:**

- 42 palebných jednotek, tj. do 120 oz,
- 2 až 4 roje RS PDL BGM-109, tj. 4 až 16 oz,
- 12 VS a řídicích ústředěn palebných jednotek,
- 8 technických postavení,
- 10 jednotek zabezpečení jadernou municí,
- do 70 stálých skladů JM,
- **do 20 jednotek a útvarů REB, tj. 40 až 50 typových cílů,**
- **do 50 objektů PVO, z toho:**

- 7 VS plrp a plro,
- 25 baterií PLRS Hawk, tj. 100 až 225 oz,
- 12 baterií PLRS Patriot, tj. 95 oz,
- **20 letek taktického letectva,**
- **do 12 jednotek protitankových vrtníků,**
- **do 15 zodolněných letišť,**
- **16 až 18 divízií a brigád pozemního vojska, tj. do 250 cílů.**

Charakteristika jednotlivých typových cílů — viz tabulku 1.

Dále musíme vypočítat pravděpodobnost ničení těchto cílů. Při hodnocení bojových

Tabulka 1

Skupina objektu	Druh objektu (cile)	Operačně taktický objekt		Typový objekt			Vzdálenost od linie [km]	PVO objektu
		organický celek	rozměry [km]	počet	rozsah	rozměry [m]		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Prostředky jaderného napadení	raketové jaderné prostředky	baterie řízených střel Pershing-2	8—10 × 8—10	3	palebné sekce	400 × 400	100 i více	Stinger, V/CH, PLK
				1	tech. postavení	200 × 200		
		baterie řízených střel Pershing-1A	6—8 × 6—8	3	palebné sekce	400 × 350	80—160	V/CH
				1	tech. postavení	200 × 200		
		baterie řízených střel Lance	6—10 × 10	2	palebné čty	2000 × 3000	15—20	Stinger, PLRS Hawk
				5	sekcí	300 × 300		
	dělostřelectvo s jadernou municí	baterie řízených střel Pluton	4—5 × 4—6	2	palebné sekce	2000 × 2000	20—25	
				6	sekcí	400 × 400		
		oddíl H-155mm v palebném postavení	2 × 3,5	3	baterie	300 × 100	4—6	Stinger
				1	SJM	200 × 300		
		oddíl SH 203,2mm v palebném postavení	4—5 × 5—6	3	baterie	600 × 300	4—6	Stinger, Gepard
				1	SJM	200 × 300		
		smíšený dělostřelecký oddíl v palebném postavení (NSR)	5 × 8	3	baterie H-155mm	400 × 600	4—8	Stinger, Gepard
				1	baterie SH-203,2	600 × 1200		
	sklady jaderné munice	polní	1 × 0,8	3	části	200 × 300	30—60	Stinger, V/CH
		stálý	1,5 × 1,5	20—25	betonových krytů	20 × 10	150—250	
				2	palebné roje	400 × 600	150 i více	
	řízené střely s plochou dráhou letu (BGM-109)	letka	6 × 8	2	střediska řízení	50 × 80		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Místa velení	velitelská stanoviště	divize (PVS as)	1,5 × 2	3	skupiny	100 × 200	10	
		armádního sboru		1	střed. boj. velení	300 × 300	40—80	
	místa řízení a uvědomování	ATOC-stř. řízení TL	2 × 4	3	pracoviště	10 × 20	110—200	
		SŘU – CRC	1 × 0,5	1	středisko	500 × 300	60—70	
		StŘU – CRP	0,2 × 0,3	1	operační středisko	20 × 20	15—20	
PzPS	PLSS – pozemní Assault Breaker	řídící středisko CPS	0,6 × 0,8	14—18	kontejnerů	10 × 20	300—350	
REB		poz. říd. střed. GTACS		2	nákladní auta	10 × 200	60—70	
		VS praporu s rotou	0,2 × 0,3	2	prostory	100 × 200	20 × 30	
Prostředky PVO	protiletadlové řízené střely	baterie PLŘS Nike Hercules	1,2 × 5	3	palebné sekce (3oz)	150 × 200	100 i více	baterie PLK Rh 202
				1	technické postav.	200 × 550		
				1	střed. velení	300 × 200		
		baterie PLŘS Hawk	1 × 0,6	3	palebné sekce (2oz)	150 × 300	10 i více	
				1	tech. postavení	800 × 200		
				1	stanov. navedení	300 × 150		
	protiletadlové dělostřelectvo	baterie PLŘS Patriot	1,5 × 2	1	palebná četa (8oz)	1000 × 300	80—100	baterie PLK
				1	řídící ústředna	7 × 30		
				1	radiolokátor	8 × 4		
		baterie Vulcan/Chaparral	2 × 2	4	palebné sekce	50 × 100	2—5 od objektu	
				1	VS	50 × 40		
		baterie Gepard	0,5 × 1	3	palebné sekce	100 × 100	5 od objektu	
Bezpilotní průzkumné prostředky		baterie bezpilotních průzkumných prostředků CL-89	0,5 × 0,8	1	poz. stř. říz. a nav.	5 × 10	15—40	
				2	startovací zařiz.	3 × 8		
				10	NA s CL-89	5 × 10		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Letectvo	letišťe	základní	2,8 × 1,5	3	letky v ŮL	800 × 200	150—300	PLK, PLŘS
				1	VPD	2800 × 45		
				3	sklady PHM, LM	200 × 100		
				1	SJM	200 × 300		
		letištní úsek na dálnici (silnici)		1	LŮD, LŮS	20—35 × 3000		V/CH
				2	stoiánky letounů	200 × 45—50		
				3	plochy tech. pros.	35 × 15		
				2	roty ptvrt	200 × 300		
		vojenského letectva	1 × 0,5	1	VPD	250 × 30	10—50	PLK 20mm
				1	sklad	50 × 50		
Pozemní vojsko	prapor	v prostoru soustředění	3—4 × 3—4	3	rota	700 × 500	ve 2 sledu	Stinger, V/CH
				9	četa	140 × 200		
		v obraně	2,5 × 3,5	3	rota	1500 × 1100	v dotyku	Stinger, V/CH, PLK
				9	opěrný bod	300 × 500		
	výsadky	na přesunu	na 1 ose	1	proud	10—12 km		
				vvr	vyčkávací	3—4 km ²		
				vvpr	prostor	25—35 km ²		
				1	munice	1000 × 1500		
Týlové objekty a zařízení	sklady	stálý		1	PHM	800 × 1200	do 300	PLK
				1	materiálu	2000 × 1500		
				1	PHM	200 × 150		
		polní		1	materiálu	200 × 150	30—150	
				1	munice	300 × 200		
				1	seřaďovací	2000 × 200		
	komunikace	nádraží		1	osobní	1000 × 100	v celé hloubce	

možností frontového letectva je jedním z nejdůležitějších úkolů stanovit pravděpodobnost zničení konkrétního cíle a z toho vyplývající potřebný počet letounů k dosažení stanoveného stupně ničení těchto cílů. Za předpokladu použití nejvýhodnějších prostředků ničení proti danému objektu (cíli), jejich komplexního využití, střední pravděpodobnosti překonávání PVO nepřítele v hodnotě 0,8 a započtení pravděpodobnosti zjištění a nalétnutí cíle dostaneme potřebný počet letounů pro zničení cíle — viz **tabulku 2**.

Na základě těchto výpočtů můžeme stanovit obecně bojové možnosti frontového letectva v operacích frontu. V závislosti na jeho složení, výzbroji a typech letecké techniky uvažuje se mít v sestavě frontového letectva: 1 slď, 2 až 2 sbold, 1 až 2 bilp, 1 až 2 pzlp. V souladu se zásadami plánování účasti frontového letectva v operacích bude vyčleněno úsilí v rozmezí 22

až 25 vzletů sestavy, z toho 4 až 6 vzletů na obrannou operaci (odrážení agrese). S daným bojovým úsilím může uskutečnit celkem do 1350 úderů proti pozemním cílům, působit proti 900 nepřátelským prostředkům vzdušného napadení, vést průzkum proti 1200 objektům a zničit:

- do 20 míst velení různých stupňů,
- 20 míst řízení, uvědomování a navigace,
- 3 systémy Assault Breaker — pozemní prostředky,
- 1 systém PLSS,
- 180 odpalovacích zařízení OTR a TR,
- 40 skladů jaderné munice,
- 12 jednotek (pracovišť) REB,
- 70 odpalovacích zařízení PLRS,
- 8 protitankových vrtulníkových rot,
- 250 letounů na letištích,
- 14 letišť (zničit a zaminovat),
- 12 až 14 mechanizovaných praporů,
- do 30 tankových rot.

□

Z těchto možností vyplývá, že frontové letectvo bude i nadále hlavní údernou silou frontu při ničení cílů v taktické a bližší operační hloubce za použití konvenčních prostředků ničení a nenahraditelným prostředkem v operaci vedené za použití jaderných zbraní. Bude mít rozhodující význam v boji o nadvládu ve vzduchu a její udržení, ničení operačních záloh nepřítele a vedení vzdušného průzkumu. Neustále bude vzrůstat význam jeho hromadné činnosti v rámci KPN nepřítele na zemi i ve vzduchu a při ničení cílů prvního pořadí.

Tabulka 2

Druh objektu	Organický celek	Počet letounů
Prostředky jaderného napadení	odpalovací zařízení palebná sekce RS PE-1A, LA, PL sklad jaderné munice – stálý – polní letka nosičů v ÚL roj RS PDL v palebném postavení baterie dělostřelectva v palebném postavení	1–2 4–6 8–12 4–6 12–16 8–12 2–4
Místa velení	VS armádního sboru divize, brigády ATOC – spojovací středisko řízení TL SRU-CRC (8–12 RL) StRU-CRP (6–9 RL)	12–14 2–4 6–8 2–4 1–2
Průzkumné a palebné systémy	CPS – pozemní řídící středisko CTASS – pozemní řídící středisko baterie RS Lance (T-22)	8–12 2–4 4–6
Prostředky REB	1 pracoviště (4–6 RL, rdst)	4–8
Prostředky PVO	baterie PLRS Nice Hercules, Patriot, Hawk palebná sekce Vulcan/Chaparral, PLK řídící ústředna PLRS Hawk, Nice Hercules	8–12 2–4 1–2
Letectvo	12 letounů v okopech na stojánce (600 × 200 m) 12 letounů v ÚL VPD zničena a zaminována rota protitankových vrtulníků na ploše sklad PHM sklad materiálů sklad jaderné munice	2–4 8–12 4–6 4–6 8–12 8–12 8–12
Pozemní vojsko	mpr – za přesunu – v prostoru soustředění mr – za přesunu – v prostoru soustředění tr – za přesunu – v prostoru soustředění opěrný bod roty baterie bezpilotních průzkumných prostředků	10–22 10–32 2–8 4–10 8–12 8–16 3–4 4–6
Týlové objekty a přepraviště	sklady – stálé různého určení – polní komunikace – nádraží – most: železobetonový pontonový produktovod	18–24 6–8 12–18 6–8 2–4 4–6