

V době mimořádných opatření na základě zkušeností, které budou získány při VŠC a TC, by tato oddělení bylo možné doplnit operačními skupinami řízení od dPVO, smls a bvl.

Myslíme, že by bylo vhodné pro potřeby vševojskových svazků vytvořit skupiny bojového velení letectva, které lze bezprostředně řídit odděleními L a PVO u vojenských velitelství. Tyto skupiny by odpovídaly za účinné použití taktického a vrtulníkového letectva v prostoru bojové činnosti vševojskového svazku i za vysílání leteckých návodů k útvarům prvního sledu pozemního vojska. Pro činnost je nezbytné je vybavit mobilním pracovištěm.

Letecké návodčí je možné ponechat v organizačním členění smls a vrb, pro jejich mírový výcvik u leteckých útvarů a v době mimořádných opatření je potom odesílat k útvarům pozemního vojska podle rozhodnutí velitelů skupin BVL.

Domníváme se, že k navedení stíhacího letectva PVO by bylo účelné vytvořit jednotný systém naváděcích stanovišť, který v době mimořádných opatření je zapotřebí doplnit předstunutými naváděcími stanovišti - PNS (na mtrr a rtr RIV). Prvky systému bude vhodné podřídit podle rozmístění velitelům svazků PVO. Na toto stanoviště by podle potřeby byli vysíláni letovodi SBOL.



V článku jsme chtěli poukázat na možnosti řešení operačního použití letectva a vojska PVO. Jsme si vědomi, že současnými prostředky lze tento úkol řešit s obtížemi. Generace bojové techniky, která je ve výzbroji letectva a vojska PVO, vyžaduje mít kvalitně připravené obsluhy k náročným úkonům. Bez trvalého ovlivňování tohoto prvku ji nelze úspěšně použít. S uvážením ekonomické situace státu není možné v nejbližší době předpokládat rozsáhlou obměnu zbraňových systémů. Jako hlavní a poměrně nejlevnější se jeví cesta zavádění automatizovaných systémů řízení a s tím související zkvalitnění práce velitelských orgánů. Jakékoli zdržení v tomto směru nás stále více odsouvá mezi armády udržované pro zdánlivé použití.



Plukovník Miloš Malík

MATERIÁLNÍ ZABEZPEČENÍ VOJSK LETECTVA A PROTIVZDUŠNÉ OBRANY

Vzhledem k tomu, že pozemní vojsko bude rozčleněno do tří územních celků se samostatným materiálním zabezpečením formou brigád materiálního zabezpečení, automobilních brigád, pluku potrubní brigády PH, stacionárních i polních skladů s materiálem, je nutné vytvořit obdobný systém i pro vojska letectva a PVO. Tento systém však musí zabezpečovat útvary i jednotky letectva a PVO po celém území ČSFR, kde budou působit.

K tomu je nezbytné vytvořit pohyblivé zásoby u útvarů a jednotek, pohyblivý prvek materiálního zabezpečení, který by mohl být zasazen do prostoru hlavního úsilí obranné operace letectva a PVO. Systém materiálního zabezpečení by měl být napojen i na ústřední nebo teritoriální (oblastní) sklady pozemního vojska.

Domnívám se, že základem materiálního zabezpečení útvarů musí být pohyblivé zásoby (PZ) vytvořené u (jednotek) útvarů letectva a PVO, které by měly zabezpečit obrannou činnost vojsk minimálně na 5 dnů. Je nezbytné, aby tyto zásoby byl schopen každý útvar nebo samostatná jednotka vyvézt do prostoru zasazení, včetně letecko-technického materiálu, letecké munice a výzbroje. K tomu je nutné již v mírové činnosti připravit plány "1. podvěšení letecké výzbroje" a v návaznosti na ni i plány vývozu ostatních pohyblivých zásob. Současná Směrnice uvádění vojsk do vyšších stupňů připravenosti umožňuje připravit materiál k vývozu do určených prostorů nebo na záložní letiště. Je nařízeno, aby pohyblivé zásoby byly ve všech materiálových třídách udržovány na stanovené výši, ošetřovány a připraveny k okamžitému použití. Každý velitel nebo odborný náčelník by měl znát rozložení a výši pohyblivých zásob, která je stanovena velitelem letectva a PVO ve všech druzích materiálu.

K zabezpečení činnosti vojsk po vyčerpání pohyblivých zásob nebo k jejich doplňování na stanovenou výši předpokládám rozvinout zařízení letectva a PVO určené k přesunu těchto zásob k vojskům, která vedou obranné operace. Tento úkol bude plnit nově vytvořená **brigáda materiálního zabezpečení (bmz)**, v jejíž sestavě jsou **4 automobilní prapory s celkovou kapacitou 6000 a 5000 m³, sklady PHM, proviantní, výstrojní sklad, polní pekárny, sklad leteckého technického materiálu, letecké munice, oddělení SBČS a veterinární**. Dále do brigády může být zařazena výrobní kyslíku a dusíku, rota pro odsun poškozené letecké techniky i další prvky materiálního technického zabezpečení útvarů letectva a PVO. Tato brigáda se svými útvary je schopna zahájit činnost třetí den po zmobilizování. Brigáda má v sestavě **prapor obsluhy**, který je určen pro veškerou manipulaci s materiálem. Ke zlepšení manévru schopnosti brigády, vzhledem k možnostem letectva, je vhodné vyžádat určité letecké úsilí dopravního letectva pro manévr se zásobami, zejména v oblasti materiálové třídy 03 (letecký materiál).

Bmz je schopna zabezpečit v podmínkách obranného boje vojska letectva a PVO na celém území ČSFR. Je mobilní, může vyčleňovat organicky výdejní místo. Její celková kapacita odpovídá zabezpečení 7 dnů činnosti. Brigáda je schopna odebírat materiál z vyšších etap zásobování (ústřední sklady ČSA), nebo přímo z výroby (materiál tř. 03 a LPHM) a přesunovat je do prostoru rozvinutých vojsk.

Domnívám se, že vzhledem ke geografickému tvaru naší republiky se jeví jako nutné vytvořit 2. výdejní místo, které by zvýšilo "mobilnost" brigády materiálního zabezpečení, a to zejména v návaznosti na potřeby leteckých pohonných hmot a materiálu tř. 03. U ostatního materiálu bude uskutečněno zásobování ze skladů oblastních velitelství, cestou polních skladů brigády MZ letectva a PVO. Letecké pohonné hmoty, materiál tř. 03 je nebo bude uložen jen ve skladech letectva a PVO. Zde není možné zachovat celý sortiment po celém území ČSFR, bude nezbytné, aby docházelo k poměrně značnému manévru se zásobami. Proto bude vhodné vytvořit "mobilizační" oddělení brigády materiálního zabezpečení, které by spolu s bmz mělo možnost přiblížit materiál vojskům letectva a PVO i na dvou směrech bojových operací.

Činnost bmz letectva a PVO bude tedy zaměřena na **přísun materiálu** do výdejních míst nebo přímo útvarům vlastními dopravními prostředky, po železnici, či vyčleněným leteckým úsilím. Pro přísun materiálu mohou útvary dPVO využít mobilizačně vytvářené automobilní rotu nebo dopravní prostředky útvarů, zejména u letištních praporů.

Předpokládám, že celý **systém zásobování materiálem** bude řízen náčelníkem týlu letectva a PVO zástupcem velitele letectva a PVO ČSFR v součinnosti se zástupcem pro VTZ-HIL a náčelníky týlu jednotlivých oblastí. Cílem činnosti takto vytvořeného systému bude