

Nové podmínky a požadavky na TZ ČSA budou vyžadovat, v návaznosti na řešení operačních otázek, další rozpracování a upřesnění.

Současně bude nutné dohotovit i opatření v rámci nově pojaté hospodářské mobilizace státu především v oblastech vyčleňování a udržování státních mobilizačních rezerv, federálních hmotných rezerv, zvláštních zásob potravin a další.



Plukovník Ing. Břetislav Z í t k o

ZABEZPEČENÍ OBRANY MATERIÁLEM PHM

V souladu s pojetím týlového zabezpečení vojsk je i v zabezpečení materiálem PHM dáván hlavní a rozhodující důraz na využití stálých zařízení služby, vhodně doplněných polními prvky. Základem systému zásobování vojsk materiálem PHM budou odběry jak z teritoriálních, tak i z polních skladů PHM a využití potrubní dopravy PH pro dopravu PHM do potřebných prostorů.

Teritoriální sklady PHM svojí kapacitou zabezpečují požadované rozložení operačních a ústředních zásob v jednotlivých oblastech.

Zásoby pohonných hmot uložené v teritoriálních skladech by byly odebírány buď přímo vojsky, nebo jeho dopravními prostředky automobilních brigád naváženy do polních skladů bmz, výjimečně mohou být přisunovány i přímo do skladů prnz svazků. Útvary a svazky však mohou odebírat PHM i z posádkových skladů, z výdejních míst na produktovodech, či z vykládacích stanic na železnici. Pro přímé doplňování motorové techniky PHM zejména při přesunech divizí a vyšších stupňů je možné využívat roty hromadného doplňování PHM vojenských oblastí.

Potrubní doprava PH je vytvářena sítí stálých produktovodů. Spojuje téměř všechny sklady PHM FHR s výrobními závody a umožňuje plynulý přísun pohonných hmot na velké vzdálenosti bez závislosti na jiných způsobech dopravy (silniční, železniční apod.). Doplněním těchto stálých produktovodů polním dálkovým potrubím lze vybudovat takovou potrubní síť, která pokryje potřebu vojsk.

Stálý produktovod je schopen přepravovat jednotlivými větvemi 120 až 240 m³.h⁻¹ a umožňuje odběr přepravovaného druhu PH z odběrních šachet na jednotlivých linkách. Na celém území státu je vybudována celkem 41 odběrní šachta.

Každá vojenská oblast má ve své organizaci pluk potrubní dopravy PH, který je schopen rozvinout 120 km potrubí DN 150 s přepravní kapacitou 3000 m³ PH za den a 120 km potrubí DN 100 s kapacitou 700 m³ PH za den. Linkami polního dálkového potrubí se předpokládá rozšířit síť stálých produktovodů v místech potřeby zdrojů PH, napojit na civilní sklady PHM nebo produktovody vojenské teritoriální i polní sklady PHM, popř. i vybraná letiště. Při poškození stálého produktovodu mohou pluky potrubní dopravy PH budovat obchvaty poškozených úseků, při narušení jiných druhů dopravy mohou zabezpečovat přepravu PH v překládkových prostorech. Významnou úlohu může splnit polní potrubní doprava při narušení výroby PHM a zabezpečení dodávek potřebného množství PH z některého sousedního státu.

Tímto způsobem je potrubní doprava PH schopna dopravit podstatnou část spotřeby PH z výroby a teritoriálních skladů do zásobovacích míst vojsk jednotlivých oblastí s omezenou možností narušení této dopravy.

Novým způsobem bude řešena tvorba zásob a propočet spotřeby pohonných hmot. Dosavadní kalkulační zásobovací jednotka (kzj) "náplň PH" byla odvozena z objemu pohonných hmot udržovaných v nádržích a přídatných obalech u daného typu motorové techniky. Vycházím z toho, že všechny zásoby jsou v podstatě určeny k úhradě spotřeby, a proto bude účelné, aby kzj byla rovněž odvozena od spotřeby. Základ nové kalkulační zásobovací jednotky "dávka PH" (dá PH) tvoří spotřeba PH vozidla na 100 km, soustrojí (agregátu) na 12 motohodin a letounu na 1 letovou hodinu. Výpočet dávky PH útvaru (svazku) je součet dávek PH veškeré provozuschopné motorové techniky útvaru (svazku), obdobně jako u dřívější kzi.

Průměrnou denní spotřebu pohonných hmot při obranné činnosti předpokládám ve výši půl dávky PH, tj. v průměru na ujetí 50 km každého vozidla.

Pro tvorbu zásob PH na jednotlivých zásobovacích stupních je rozhodující obecný požadavek na zabezpečení určitého počtu dní bojové činnosti. Předpokládám, že **dojde k následujícímu rozložení zásob:**

● **u pozemního vojska:**

- u útvaru ve svazku na 3 dny (1,5 dá PH),
- ve skladu svazku na 2 dny (1,0 dá PH),
- u útvaru mimo svazek na 5 dní (2,5 dá PH),
- v operačních zásobách na 10 dní (5,0 dá PH);

● **u letectva a PVO:**

- u útvaru (lpr) na 5 dní (2,5 dá APH a 5 dá LPH),
na stálém letišti (3 dá LPH),
na záložním letišti (3 dá LPH),
- celkem vojskové zásoby (2,5 dá APN, 11 dá LPH),
- v operačních zásobách LaPVO na 10 dní (5 dá APH a 25 dá LPH).

Celkem lze předpokládat, aby u vojsk a v operačních zásobách vojenské oblasti byly vytvořeny **zásoby PHM na 15 dní obranné činnosti, 7,5 dá APH a 36 dá LPH.**

Vzhledem k požadavku, aby útvar měl bojeschopnou techniku doplněnou PHM i po skončení úkolu, nebudou pohonné hmoty u techniky počítány do nařízených zásob.